



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Warszawa, data: 2 września 2026 r.

znak sprawy: DRP-IV.6230.3.15.2026.MN

OPINIA W ZAKRESIE ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT¹ Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z PROGRAMÓW KRAJOWYCH

Działając na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 i 7 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1079), wydaję **pozytywną** opinię w zakresie:

**Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru
Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego przyjętej zarządzeniem nr 370/2026
Prezydenta Miasta Gorzowa Wielkopolskiego z dnia 4 sierpnia 2026 r.**

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego

Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:

- Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów z programów krajowych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027.
- Lista projektów możliwych do objęcia współfinansowaniem ze środków UE na poziomie krajowym:

Nazwa projektu	Nazwa właściwego programu krajowego	Priorytet	Cel szczegółowy	Indykatywny wkład środków UE*	Podstawowe warunki realizacji
System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna – etap II	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	100 000 000	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.
System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – etap II	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	80 000 000	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.

- W ramach sektora transportu miejskiego w Strategii ZIT Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego wskazano 2 projekty o łącznej wartości dofinansowania UE 180,00 mln zł. Kwota ta jest tożsama z alokacją przeznaczoną dla ZIT Gorzowa Wielkopolskiego na realizację projektów wybieranych w sposób

¹ Lub strategii rozwoju ponadlokalnego pełniące funkcję strategii ZIT, zgodnie z art. 34 ust. 9 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079).

niekonkurencyjny. Tym samym opinia IZ FEnIKS w zakresie możliwości finansowania wskazanych projektów ze środków FEnIKS jest pozytywna.

- Zgodnie z „Systemem oceny i wyboru projektów w ramach FEnIKS 2021-2027” projekty w ramach Strategii ZIT zostały zgłoszone w formie fiszek. Pozytywne zaopiniowanie projektów nie oznacza potwierdzenia kwalifikowalności ich zakresu oraz przyznania dofinansowania.
- Przyznanie dofinansowania projektom uzależnione jest od spełnienia kryteriów wyboru projektów na etapie oceny kompletnej i szczegółowej dokumentacji aplikacyjnej złożonej w ramach naboru.

W załączeniu: "Karta zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa".

z up. Ministra
Jacek Karnowski
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Funduszy i
Polityki Regionalnej
/podpisano elektronicznie/