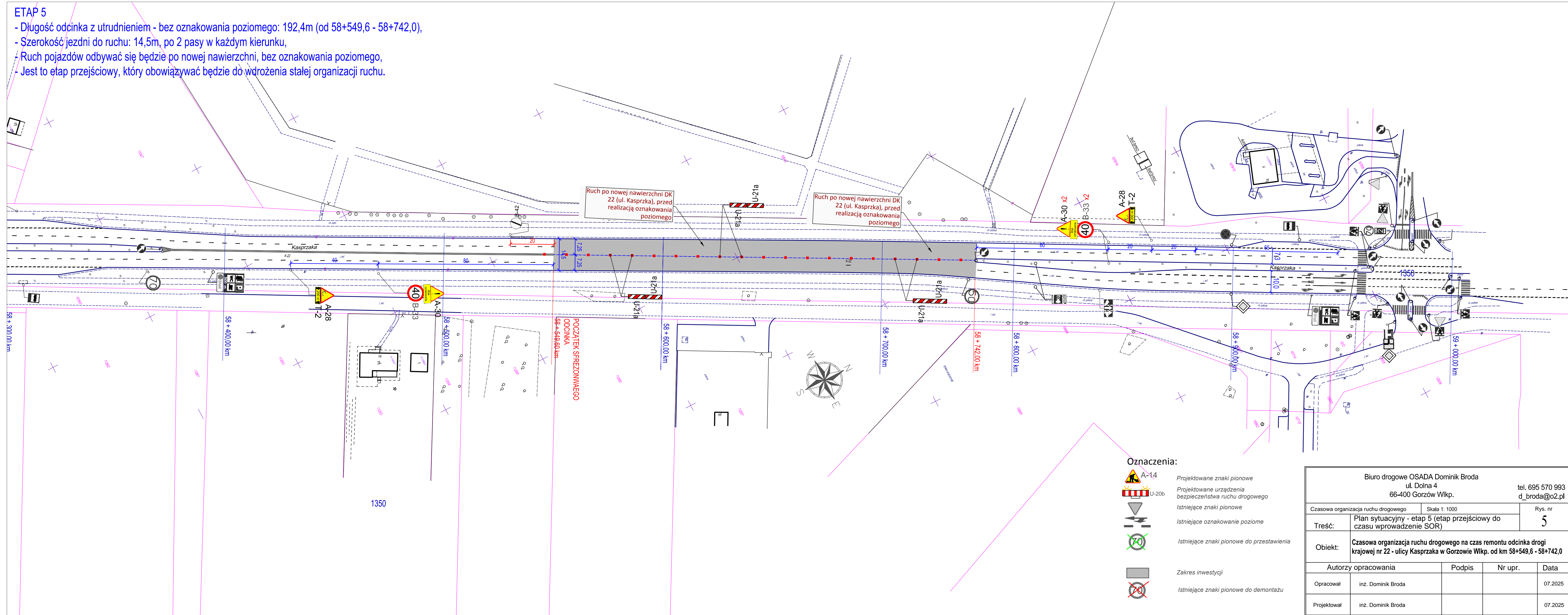


**ETAP 5**

- Długość odcinka z utrudnieniem - bez oznakowania poziomego: 192,4m (od 58+549,6 - 58+742,0),
- Szerokość jezdni do ruchu: 14,5m, po 2 pasy w każdym kierunku,
- Ruch pojazdów odbywać się będzie po nowej nawierzchni, bez oznakowania poziomego,
- Jest to etap przejściowy, który obowiązywać będzie do wdrożenia stałej organizacji ruchu.



**Oznaczenia:**

- A-14 Projektowane znaki pionowe
- U-20b Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Istniejące znaki pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące znaki pionowe do przestawienia
- Zakres inwestycji
- Istniejące znaki pionowe do demontażu

|   |   |                                   |
|---|---|-----------------------------------|
| Biuro drogowe OSADA Dominik Broda<br>ul. Dolna 4<br>66-400 Gorzów Wlkp. |   | tel. 695 570 993<br>d_broda@o2.pl |
| Czasowa organizacja ruchu drogowego                                     | Skala 1: 1000   | Rys. nr<br><b>5</b>               |
| Treść:  | Plan sytuacyjny - etap 5 (etap przejściowy do czasu wprowadzenie SOR)   |                                   |
| Obiekt:   | Czasowa organizacja ruchu drogowego na czas remontu odcinka drogi krajowej nr 22 - ulicy Kasprzaka w Gorzowie Wlkp. od km 58+549,6 - 58+742,0 |                                   |
| Autorzy opracowania   |   | Podpis                            |
| Opracował   | inż. Dominik Broda  | Nr upr.                           |
| Projektował   | inż. Dominik Broda  | Data                              |
|   |   | 07.2025                           |
|   |   | 07.2025                           |