

# Budowa północnej obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego

**Koncepcja projektowa (2018)**

**4 października 2022 r.**

# 1. Podstawy opracowania.

- Wytyczne Zamawiającego
- Istniejące dokumenty i opracowania (Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, mpzp, Analiza przepustowości węzłów na drodze ekspresowej S3, Studium komunikacyjne miasta)
- Wytyczne i warunki techniczne (konserwator zabytków, MZK, właściciele sieci uzbrojenia terenu)
- Istniejąca sieć drogowa

## 2. Założenia i przyjęte parametry techniczne

- Północna obwodnica Gorzowa Wlkp.:
  - kategoria drogi – droga krajowa,
  - klasa techniczna drogi – GP (główna ruchu przyspiesz.),
  - dopuszczalne obciążenie na oś – 115 kN,
  - droga ma połączyć ulicę Myśliborską z ulicą Wyszyńskiego.

**Istniejąca  
sieć drogowa**



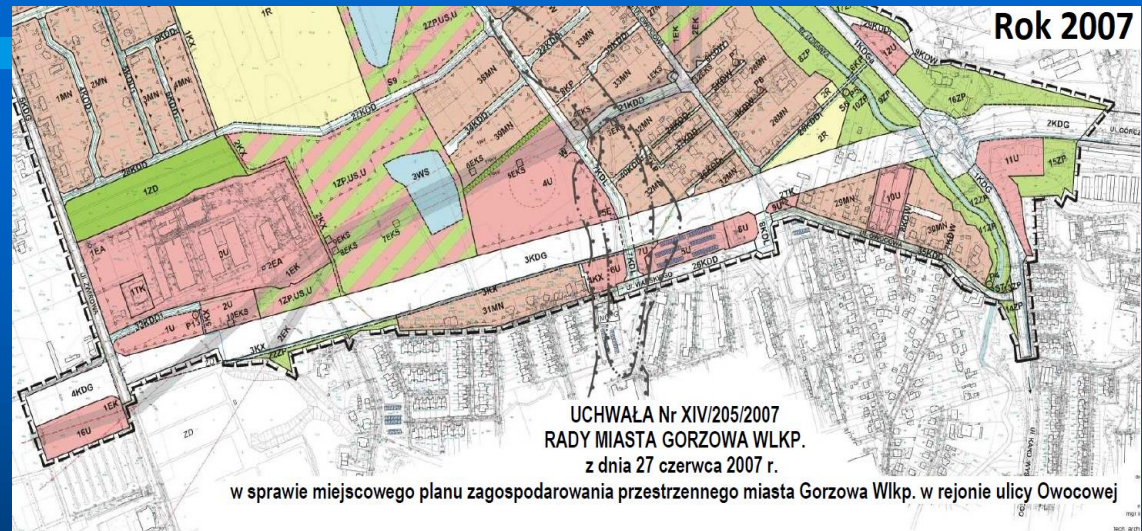
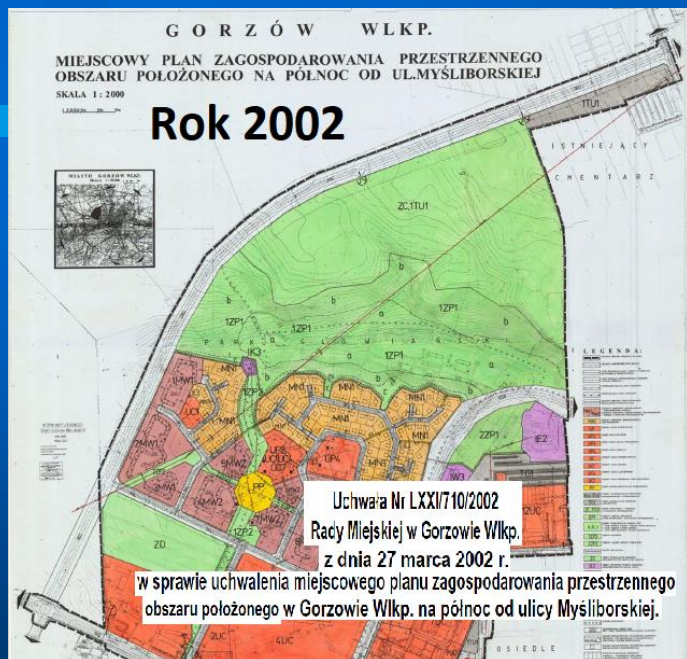
# Lokalizacja obwodnicy





# 3. Projektowany przebieg drogi

Istniejące uwarunkowania planistyczne i własnościowe zdecydowanie ograniczają możliwość wariantowania przebiegu obwodnicy.

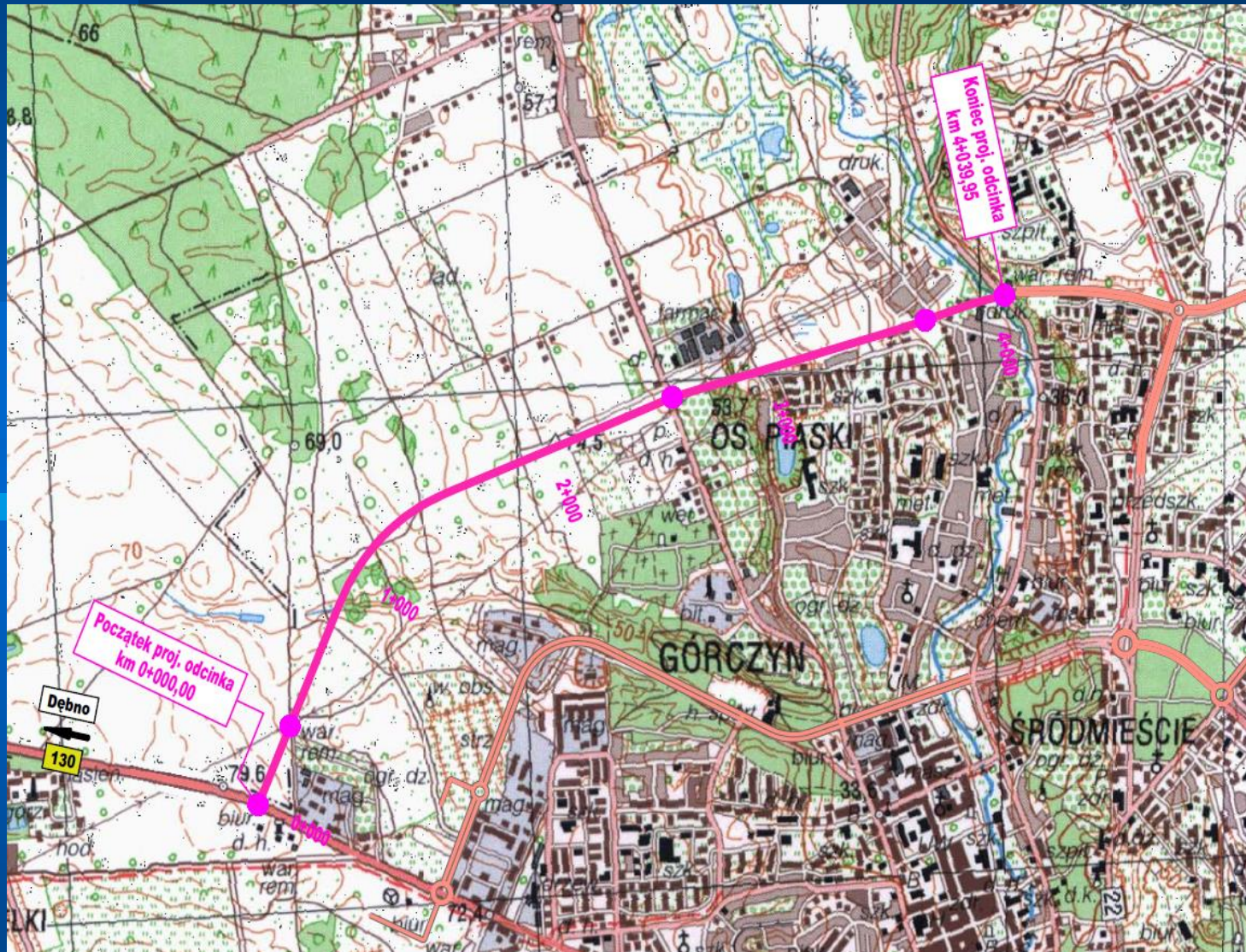


INTERPROJEKT Sp. z o.o.

Budowa północnej obwodnicy  
Gorzowa Wielkopolskiego



# Projektowany przebieg drogi



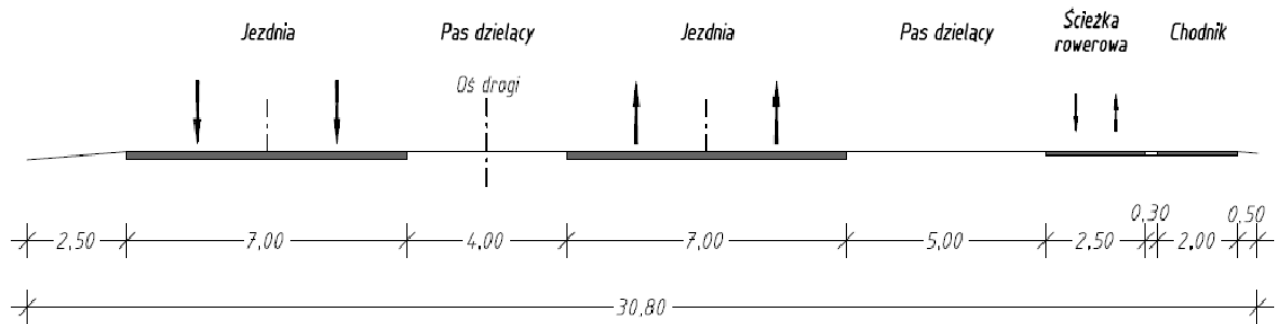
# 4. Prognoza ruchu

- Okres projektowy – 20 lat od oddania do użytkowania (założono 2025 - 2045)
- Prognozowane średniodobowe natężenie ruchu na planowanej obwodnicy w roku 2045: 15 -21 tys. P/d
- Prognozowane natężenia ruchu wskazują na zasadność docelowego planowania obwodnicy o przekroju dwujezdniowym (2x2)
- Możliwe jest etapowanie inwestycji polegające na realizacji w pierwszej kolejności jednej jezdni i późniejszej dobudowie drugiej – dotyczy to odcinków o najniższym prognozowanym ruchu (tereny popoligonowe)

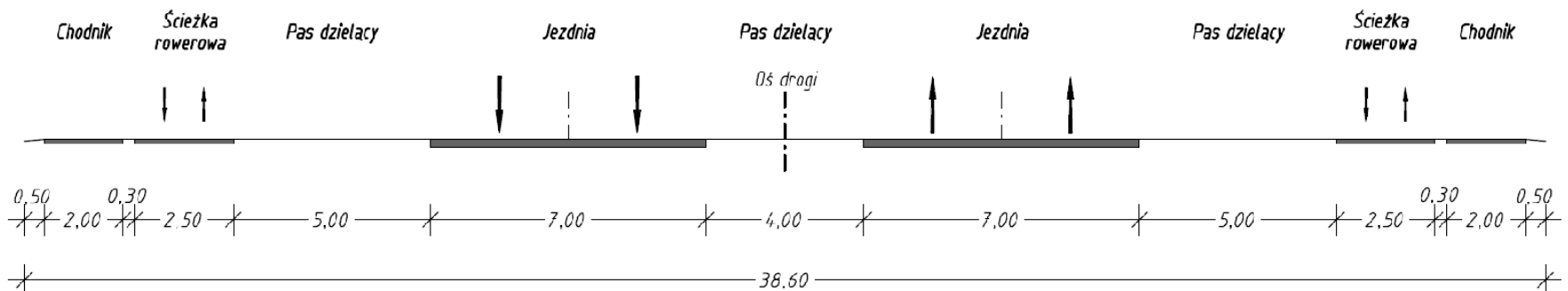


# Przekrój poprzeczny

A-A



C-C



# 5. Połączenia z siecią drogową

Przyjęto rozwiązania docelowe, jednakowe dla obu wariantów, pozwalające zminimalizować koszty i utrudnienia w drugim etapie realizacji inwestycji.

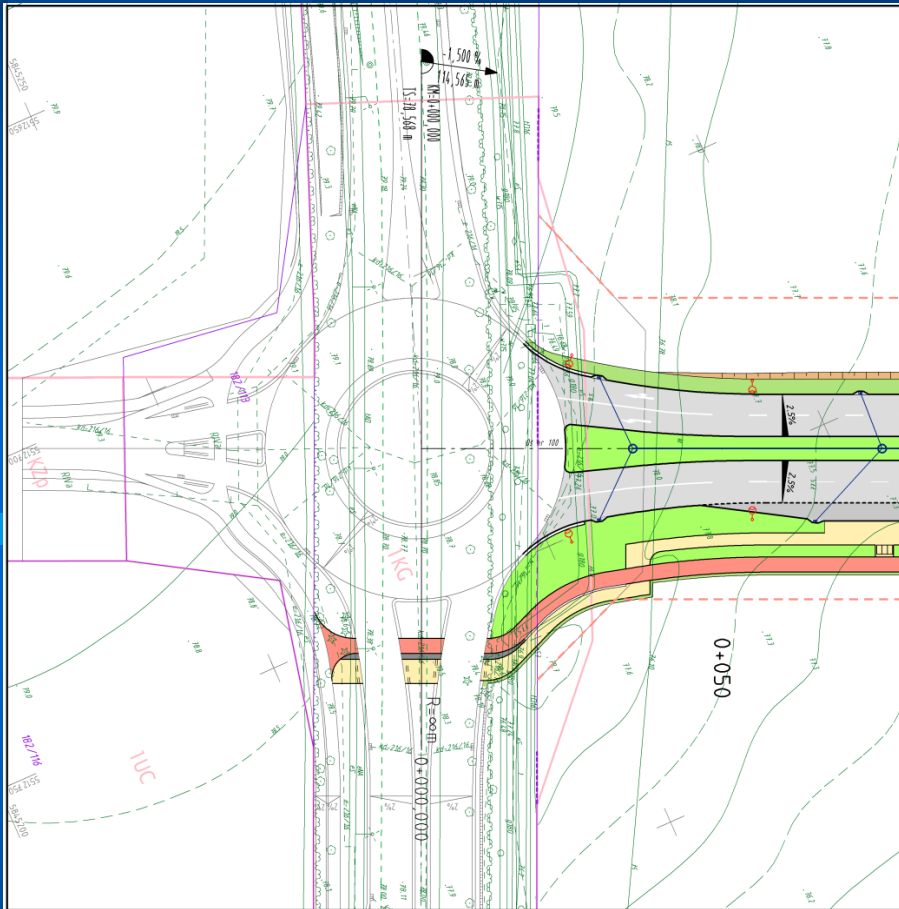
- Skrzyżowanie nr 1 - z drogą wojewódzką nr 130 (ulicą Myśliborską) – średnie rondo dwupasowe (Dz = 50 m),
- Skrzyżowanie nr 2 - z plan. ulicą Litewską – małe rondo dwupasowe (Dz = 45 m),
- Skrzyżowanie nr 3 - z drogą powiatową nr 1409F (ulicą Żwirową) – średnie rondo dwupasowe (Dz = 50 m),
- Skrzyżowanie nr 4 - z drogami powiatowymi nr 2509F (ulicą K. Wielkiego) i 2529F (ulicą Owocową) – małe rondo dwupasowe (Dz = 40 m),
- Skrzyżowanie nr 5 - z drogą wojewódzką nr 151 (ulicą Wyszyńskiego) – średnie rondo dwupasowe (Dz = 51 m - istniejące).

# Połączenia z siecią drogową





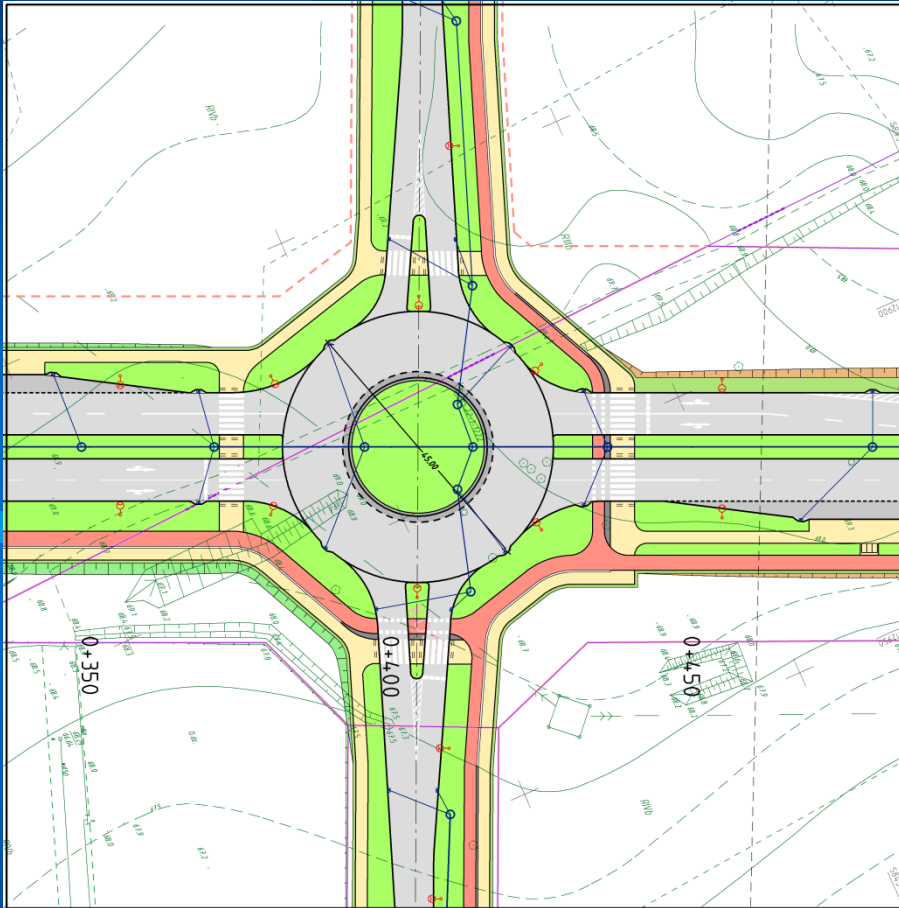
# Skrzyżowanie nr 1 (z ulicą Myśliborską)



## Parametry skrzyżowania:

- Typ skrzyżowania – rondo średnie dwupasowe,
- Średnica zewnętrzna – 50 m,
- Średnica wewnętrzna – 30 m,
- Szerokość jezdni ronda – 10,00 m,
- Szerokość pierścienia – 2,00 m,
- Kąt przecięcia osi dróg – 90°.

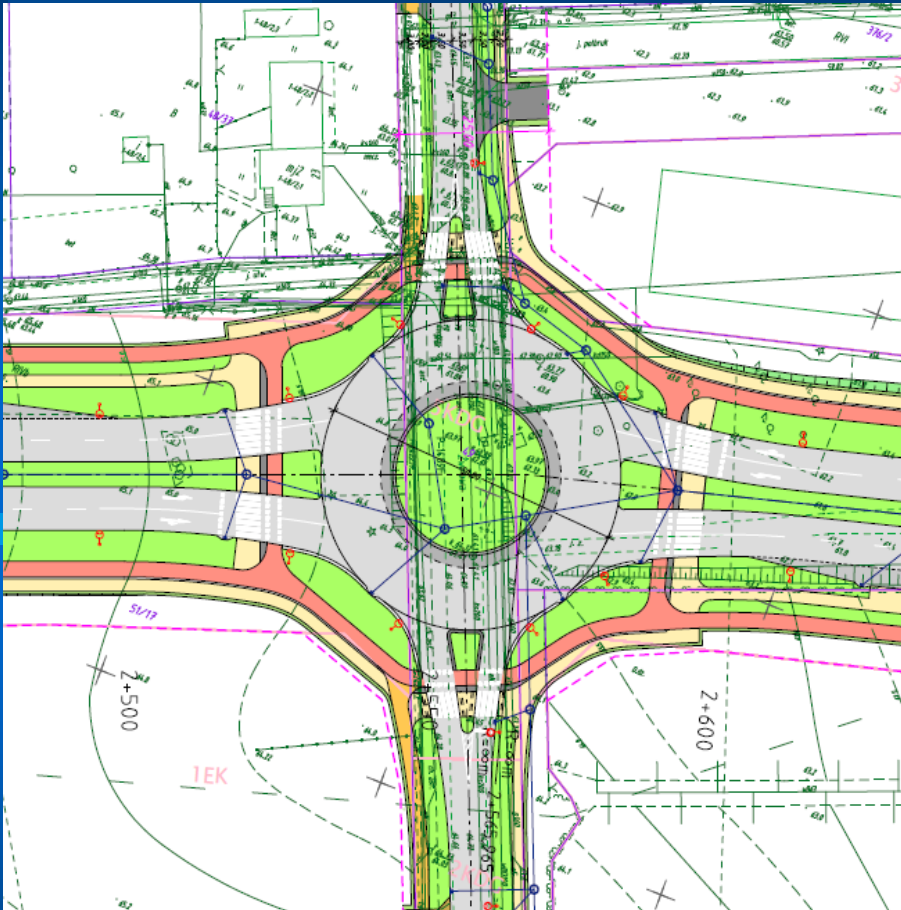
## Skrzyżowanie nr 2 (z ulicą Litewską)



### Parametry skrzyżowania:

- Typ skrzyżowania – rondo małe dwupasowe,
- Średnica zewnętrzna – 45 m,
- Średnica wewnętrzna – 25 m,
- Szerokość jezdni ronda – 10,00 m,
- Szerokość pierścienia – 1,00 m,
- Kąt przecięcia osi dróg – 90°.

## Skrzyżowanie nr 3 (z ulicą Żwirową)

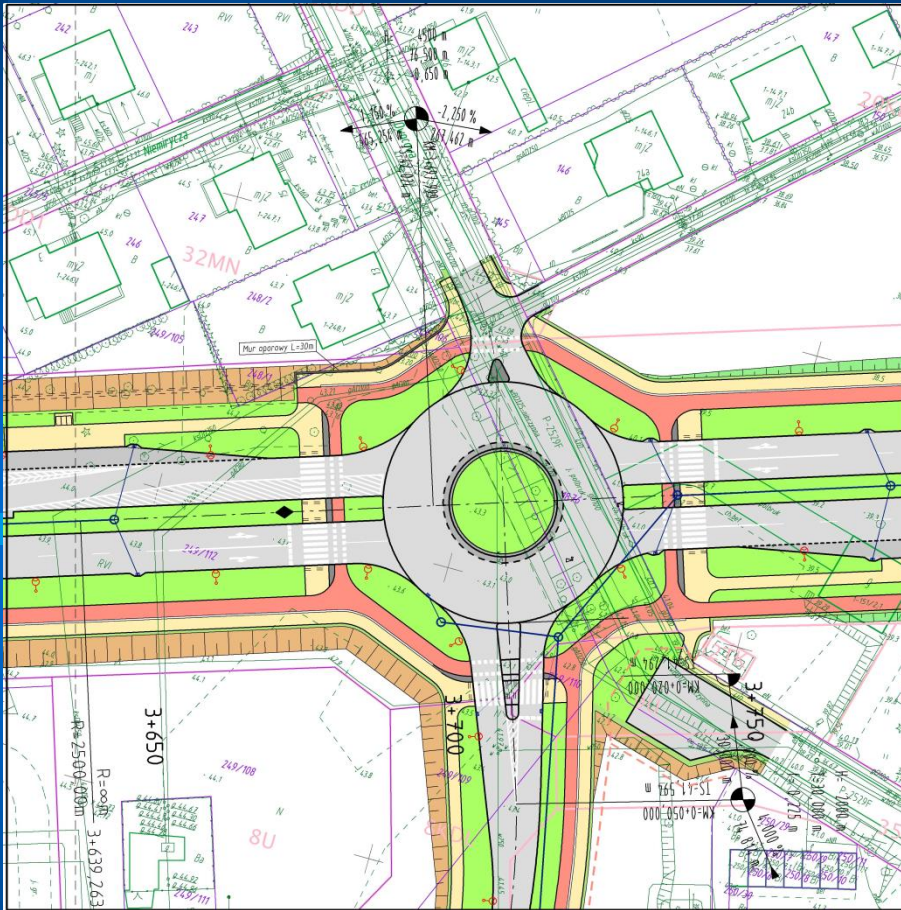


### Parametry skrzyżowania:

- Typ skrzyżowania – rondo średnie dwupasowe,
- Średnica zewnętrzna – 50 m,
- Średnica wewnętrzna – 30 m,
- Szerokość jezdni ronda – 10,00 m,
- Szerokość pierścienia – 2,00 m,
- Kąt przecięcia osi dróg – 90°/83°.



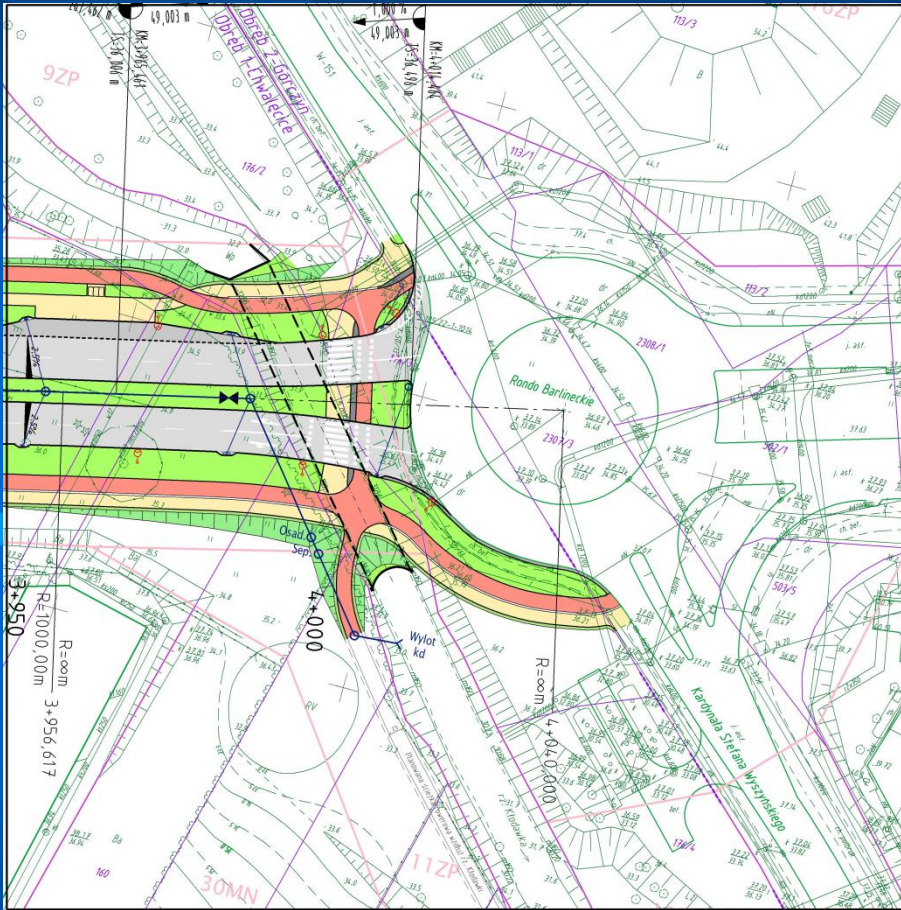
## Skrzyżowanie nr 4 (z ulicami K. Wielkiego i Owocową)



### Parametry skrzyżowania:

- Typ skrzyżowania – rondo średnie dwupasowe,
- Średnica zewnętrzna – 40 m,
- Średnica wewnętrzna – 20 m,
- Szerokość jezdni ronda – 10,00 m,
- Szerokość pierścienia – 2,00 m,
- Kąt przecięcia osi dróg – 90°.

## Skrzyżowanie nr 5 (z ulicą kard. Wyszyńskiego)



### Parametry skrzyżowania:

- Typ skrzyżowania – rondo średnie dwupasowe,
- Średnica zewnętrzna – 51 m,
- Średnica wewnętrzna – 31 m,
- Szerokość jezdni ronda – 10,00 m,
- Kąt przecięcia osi dróg – 53°.

## 6. Obiekty inżynierskie

1. WD-1a i WD-1b km 0+784,20 – 0+935,80 – Wiadukt nad terenem ZP, US, UR
2. WD-2a i WD-2b km 3+455,785 – 3+475,785 – Wiadukt nad drogą 7KDL (ulica Ostroroga)
3. MD-3 km 3+997,190 – Most nad rzeką Kłodawką



# Obiekty inżynierskie



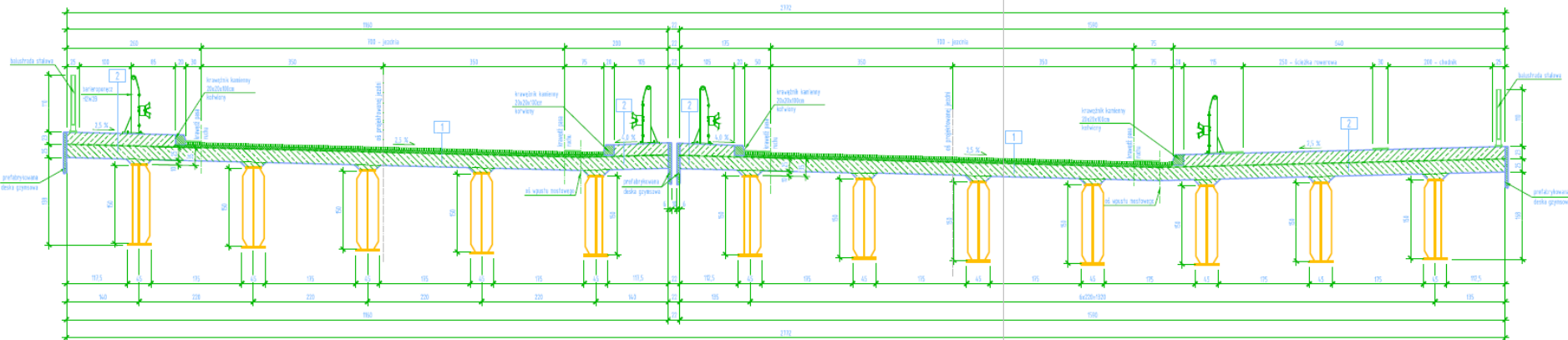
# WD-1a i WD-1b

## Wiadukt nad terenem ZP, US, UR (km 0+784,20 – 0+935,80)

Dwie czteroprzęsłowe konstrukcje zespolone  
oparte na podporach masywnych posadowionych bezpośrednio  
(belkowo-płytkowa, dźwigary stalowe o zmiennej wysokości zespolone z żelbetową  
płytą pomostową o gr. 25 cm)

Rozpiętość teoretyczna –  $30 + 2 \times 45 + 30 = 150$  m  
Szerokość całkowita pomostów – 11,60 i 15,90 m

Przekrój poprzeczny,  
wariant 2

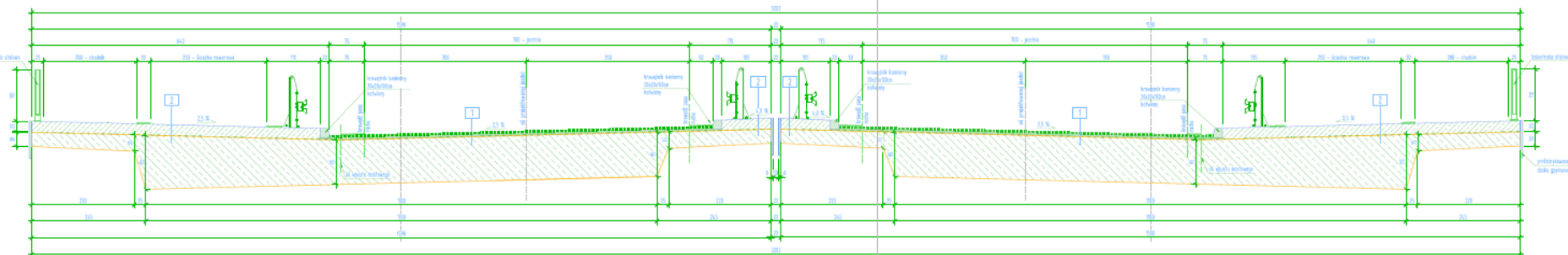


# WD-2a i WD-2b Wiadukt nad drogą 7KDL (ulica Ostroroga) (km 3+455,785 – 3+475,785)

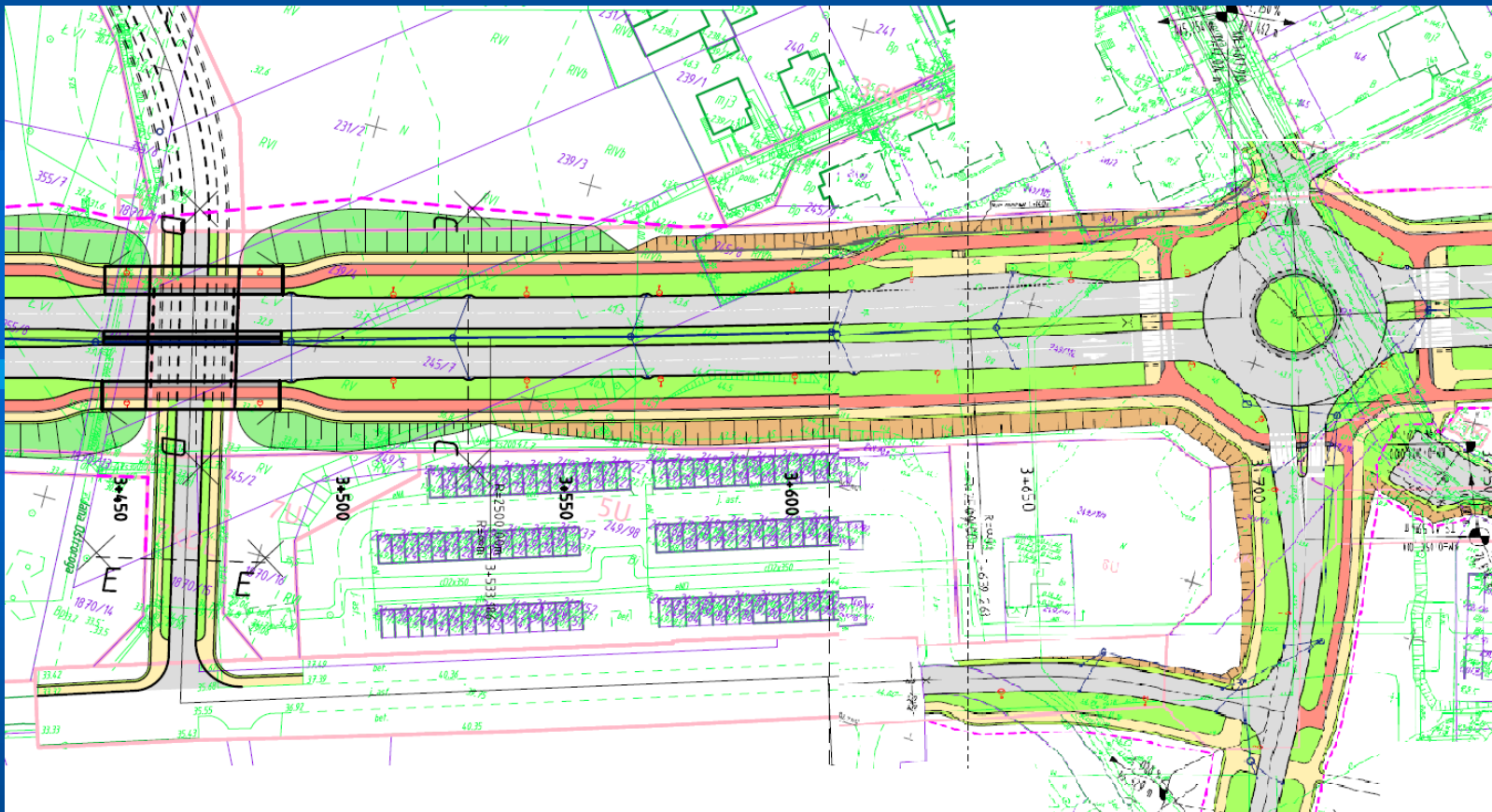
Dwa jednoprzęsłowe układy płytowe z betonu sprężonego  
oparte na podporach masywnych posadowionych pośrednio  
(na palach wbijanych)

Rozpiętość teoretyczna – 19 m  
Szerokość całkowita pomostu – 15,90 i 15,90 m

Przekrój poprzeczny,  
wariant 2



# WD-2a i WD-2b Wiadukt nad drogą 7KDL (ulica Ostroroga) (km 3+455,785 – 3+475,785)

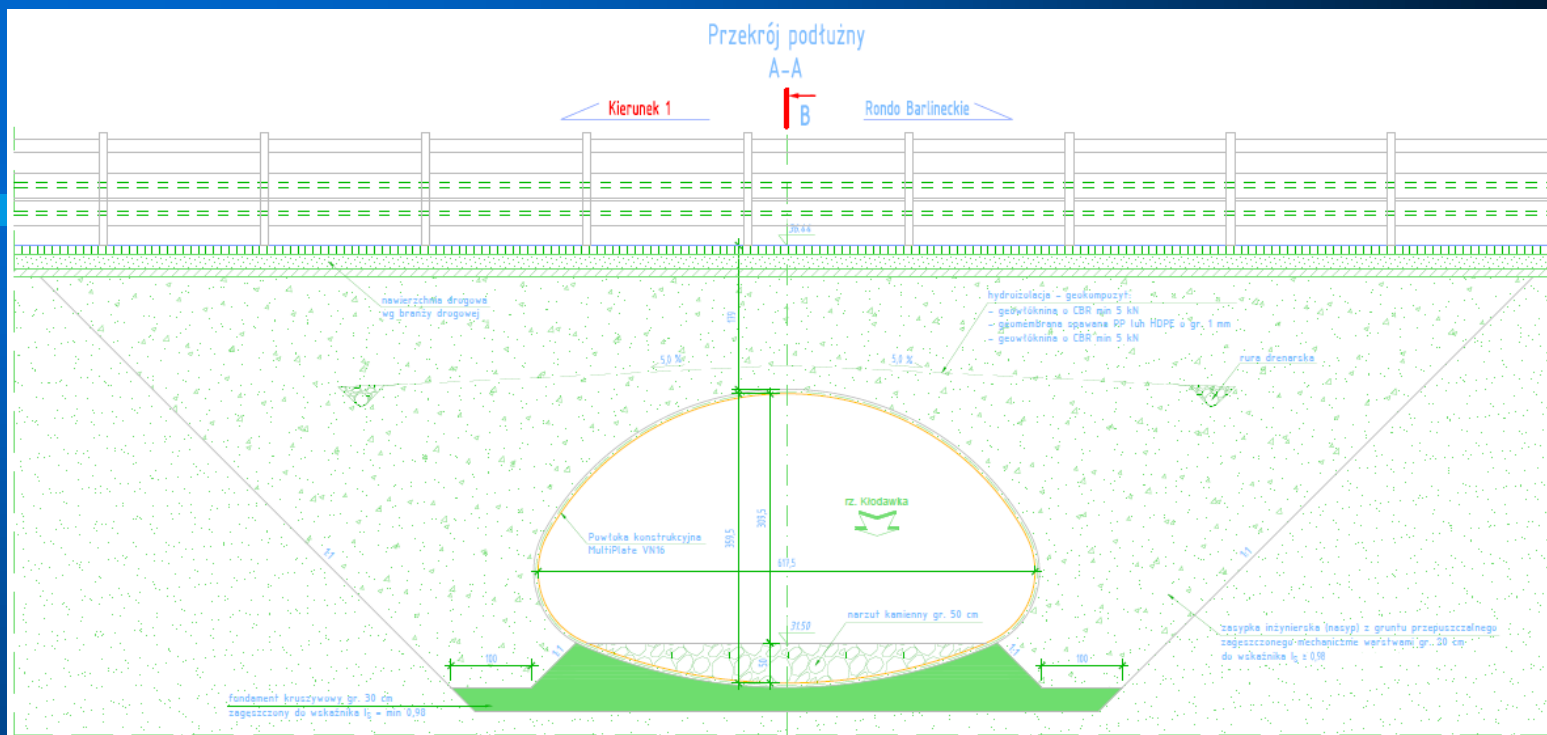




# MD-3 Przejście nad rzeką Kłodawką (km 3+997,190)

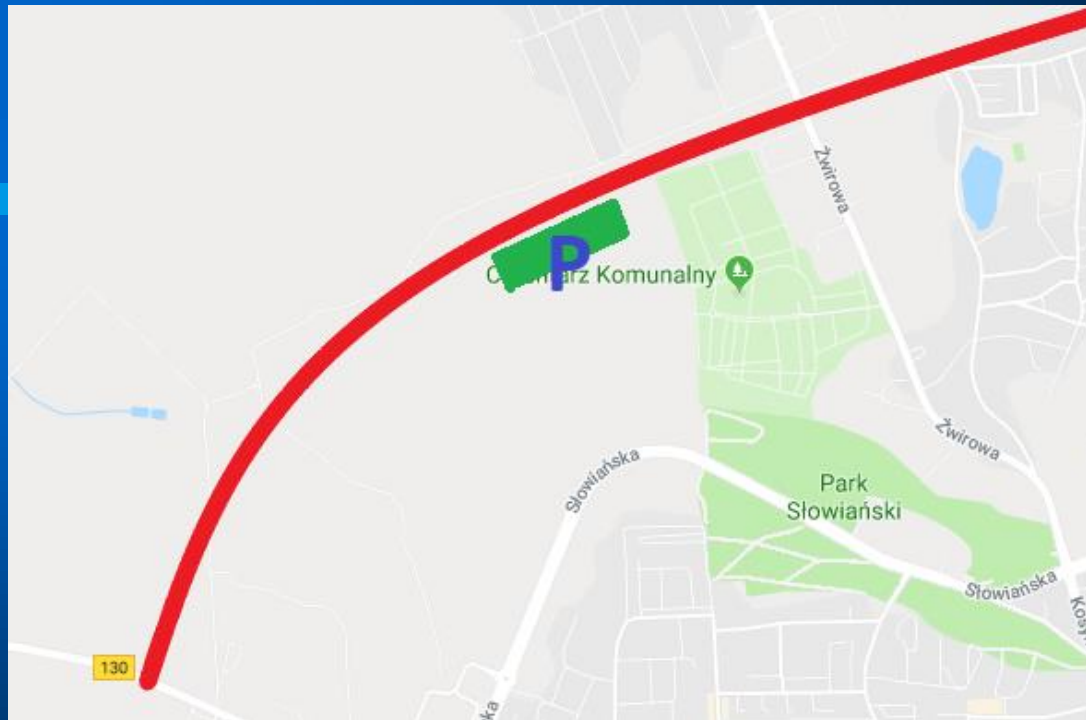
Konstrukcja zamknięta z blach falistych  
posadowiona bezpośrednio

Szerokość w świetle – 6,175 m  
Wysokość w świetle – 3,595 m  
Długość obiektu – 53,07 m



# 7. Wyposażenie drogi

- oświetlenie na całym odcinku
- zatoki autobusowe
- zjazd na planowany parking w rejonie cmentarza



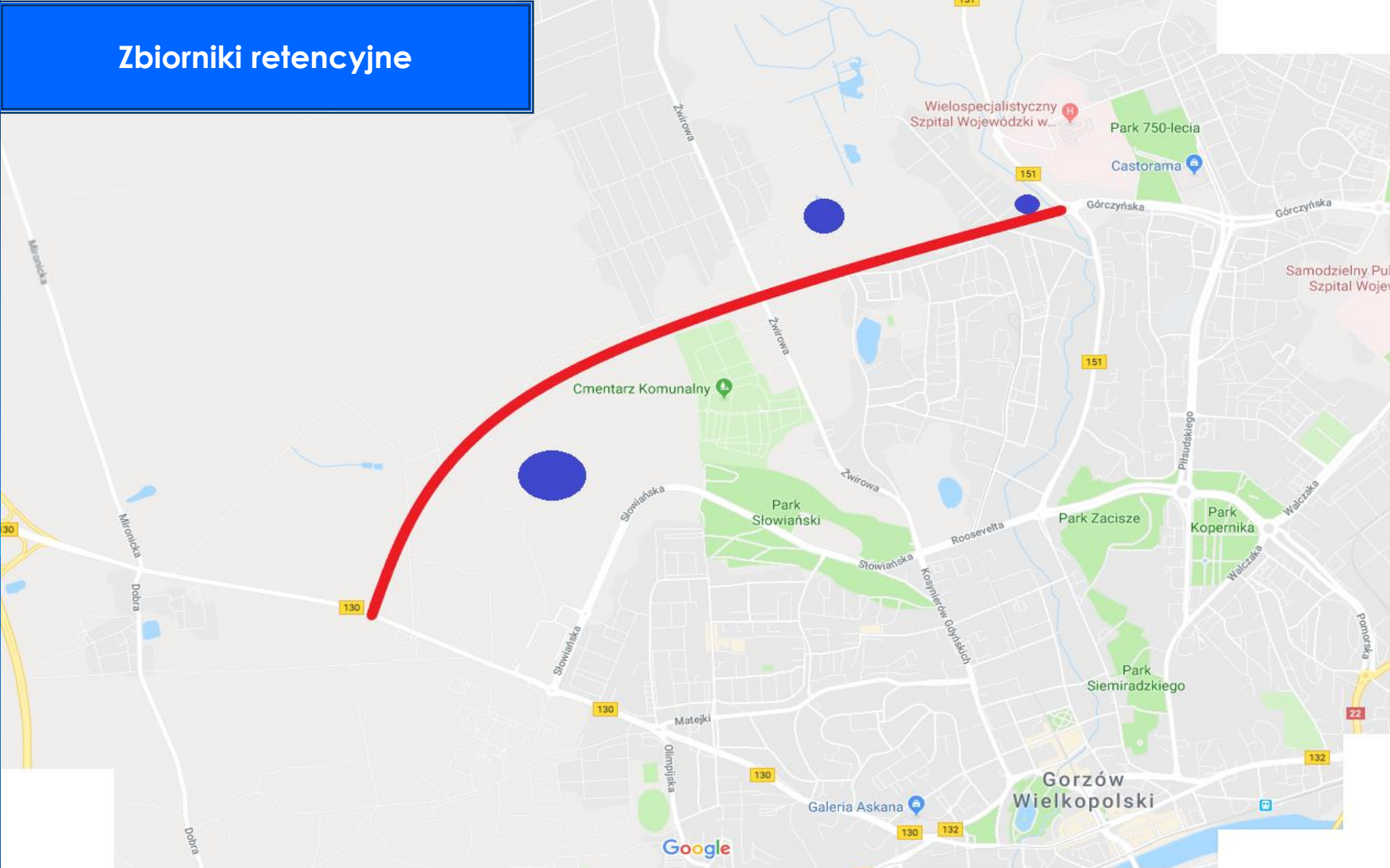
## 8. Odwodnienie

Na całym odcinku zaprojektowano odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej.

Wydzielono 3 zlewnie obejmujące następujące odcinki:

- od km 0+025 do km 1+962,82 – odprowadzenie oczyszcz. wód do planowanego zbiornika retencyjnego z przelewem do kanału w ul. Słowiańskiej - lokalizacja zbiornika przewidziana w mpzp (ZP, US, UR d)
- od km 1+962,82 do km 3+673,25 – odprowadzenie oczyszcz. wód do istn. zbiornika wód powierzchniowych oznaczonego w mpzp symbolem 3WS, z przelewem do systemu odwodnienia ulic Owocowej i Komeńskiego
- od km 3+673,25 do km 4+014,50 – odprowadzenie oczyszcz. wód do rzeki Kłodawki

# Zbiorniki retencyjne





# 9. Infrastruktura techniczna

Budowa obwodnicy wymagać będzie przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń infrastruktury technicznej:

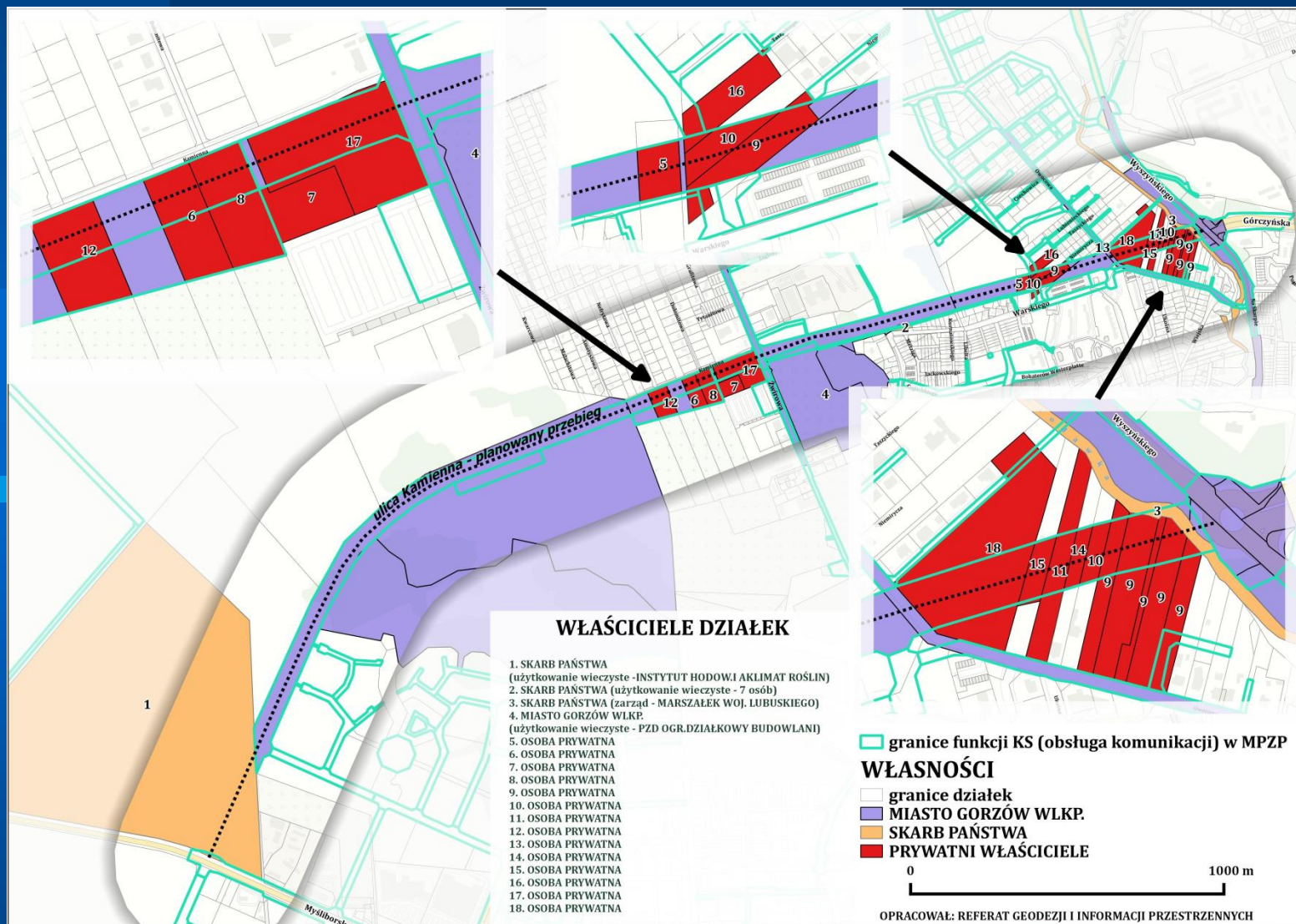
- sieci wodociągowych,
- sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- sieci gazowych,
- sieci energetycznych (nN i sN),
- sieci telekomunikacyjnych,
- sieci ciepłowniczych.

# 10. Zajęcie terenów prywatnych i wyburzenia

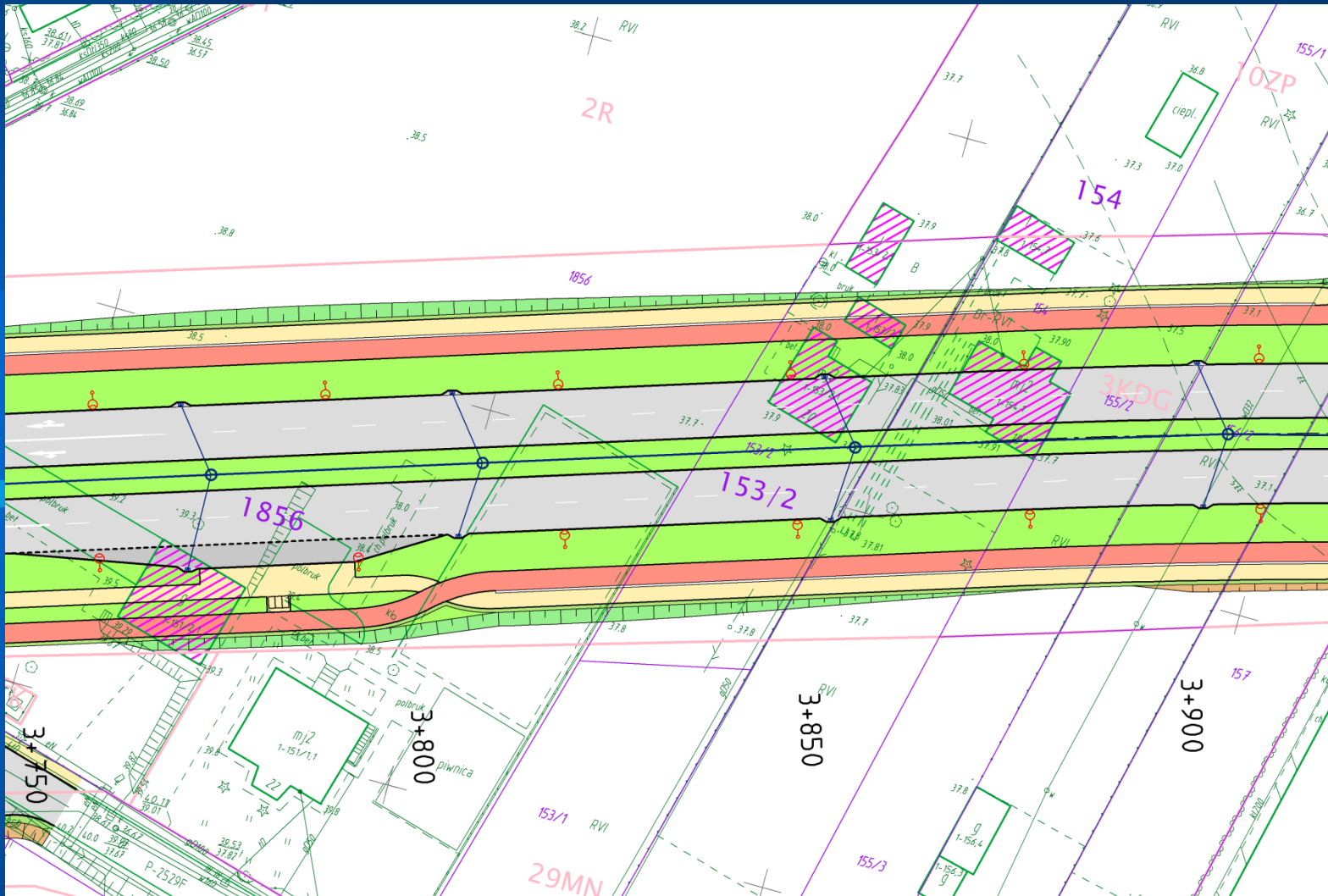
Realizacja inwestycji wymaga:

- wykupienia gruntów prywatnych o łącznej powierzchni ok. 3,9 ha,
- wyburzenia:
  - 3 budynków mieszkalnych,
  - 3 budynków gospodarczych.

# Lokalizacja terenów przewidzianych do wykupu



# Lokalizacja budynków do wyburzenia





Opracowanie: Waldemar Cytryna

**Dziękuję za uwagę**